PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA - PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE

QUADRO OPERATIVO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE-RELAZIONALE

Tabella sinottica descrittiva delle azioni - legenda degli elaborati in scala 1/25.000

SIMBOLO - DEFINIZIONE	RIFERIMENTO ALLE NORME DI ATTUAZIONE	VALORE DELL'AZIONE	MODALITA' DI ATTUAZIONE	NOTE
STRUTTURA INSEDIATIVA CONSOLIDATA	PARTE I CAPO VIII INDIRIZZI ED EFFETTI DEL PTP SULLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA LOCALE ARTICOLI 47- 48- 49- 50- 51	I Ptp non ha effetti giuridici sulla natura dimensionale e tipologica del regime d'uso dei suoli reso efficace dai PRG comunali redatti, adottati e approvati ai sensi della L.R. 71/78, e L.R. n. 15/91. Tuttavia esso costituisce variante con efficacia immediata e diretta, limitatamente alle norme prescrittive riportate nel Quadro Operativo del Piano e secondo le procedure d'attuazione delle stesse. MODALITÀ DI ADEGUAMENTO DEI PIANI URBANISTICI VIGENTI AL PTP A far data dalla adozione del Ptp sono vigenti le norme di salvaguardia in tutto il territorio provinciale, limitatamente alle aree soggette a prescrizione cosi come indicati nel Quadro Operativo. In dette aree non sono pertanto operabili gli interventi previsti dal PRG che non contrastino con le previsioni del Ptp. A far data dalla approvazione del Ptp e dalla conseguente piena efficacia dello stesso, sulle aree suddette si procede all' attuazione e le relative prescrizioni che costituiscono immediata variante ai PRG. I comuni sono pertanto onerati a procedere all'adeguamento degli elaborati dei PRG entro e non oltre 180 giorni dalla entrata in vigore del Ptp.		
aree urbane con prevelanti funzioni residenziali				
aree dell'insediamento agricolo con urbanizzazione diffusa (campagna urbanizzata)				
servizi e attrezzature di interesse territoriale esistenti e previsti negli strumenti urbanistici comunali				
aree produttive e insediamenti industriali di carattere comprensoriale con infastrutturazione dedicata				
INDIRIZZI PER IL RIORDINO E LA VALORIZZAZIONE DELL'OFFERTA TERRITORIALE	PARTE I - TITOLO II CAPO IV - ARTICOLI 23 - 24 - 25 - 26- 27 - 28 PARTE II - TITOLO VI CAPO XIV -ARTT. 84-85-86	PARTE I - CAPO I - ART. 3 - CAPO II -ART. 9 punto 1 - valore di coordinamento punto 2- valore di indirizzo		
OFFERTA TURISTICO-RICETTIVA				
A1 centri storici di importanza artistica, culturale - testimoniale	ARTICOLO 87	indirizzi per le politiche territoriali e la programmazione negoziata	Piani regolatori generali programmazione negoziata pianificazione strategica locale Pianificazionedi settore "articolo 43"	i simboli localizzano i comuni interessati
A2 centri e nuclei storici con prevalente vocazione turistico-culturale disponibili allo sviluppo dell'offerta ricettiva relazionale attraverso il recupero del patrimonio urbanistico				
A3 centri storici di importanza artistica, culturale - testimoniale, centri a vocazione turistico balneare, culturale e convegnistico votati allo sviluppo della ricettivita' alberghiera				
A4 borghi e nuclei rurali vocati allo sviluppo agrituristico e turismo rurale				
OFFERTA E PROMOZIONE DEI SERVIZI CULTURALI, SOCIALI E COMMERCIALI	PARTE II - TITOLO VI CAPO XIV -ARTT. 84-85-86			
C1 centri urbani con funzioni di centralita' degli ambiti del ptp indirizzati allo sviluppo dei servizi culturali e di promozione dell' economia identitaria della regione nebroidea	ARTICOLO 88	indirizzi per le politiche territoriali e la programmazione negoziata	piani regolatori generali programmazione negoziata pianificazione strategica locale	i simboli localizzano i comuni interessati
C2 centri urbani con funzioni di centralita' degli ambiti del ptp indirizzati allo sviluppo dei servizi culturali e di promozione dell' economia identitaria del PARCO DEI POLORITANI				
C3 centri urbani con funzioni di centralita' degli ambiti del ptp indirizzati allo sviluppo dei servizi culturali e di promozione dell' economia identitaria del PARCO DELL'ALCANTARA				
C4 centri urbani con funzioni di centralita' degli ambiti del ptp indirizzati allo sviluppo delle reti commerciali di grande diffusione				
C5 centri urbani con funzioni di centralita' degli ambiti del ptp indirizzati allo sviluppo dei servizi e attrezzature per l'istruzione				
C6 centri urbani con funzioni di centralita' degli ambiti del ptp indirizzati allo sviluppo dei servizi ospedalieri				
C7 centri urbani vocati alla erogazione di servizi universitari				
NUOVE ATTREZZATURE E SERVIZI SPECIALIZZATI PER L'INTEGRAZIONE DELL'OFFERTA TERRITORIALE	PARTE II -TITOLO VI CAPO XV - ARTICOLO 89	PARTE I - CAPO I - ARTICOLO 3 - CAPO II - ARTICOLO 9 punto 3 - valore prescrittivo con pianificazione attuativa punto 4 - valore prescrittivo con interventi diretti		
D1 nuove aree specializzate dell'area integrata dello dello stretto con destinazioni miste ricettive, commerciali e direzionali e ricerca scientifica applicata (polo tecnologico)	ARTICOLO 90	L'attuazione dei relativi progetti assume valore prioritario nel quadro della programmazione dei fondi comunitari se lintervento è attuato con fondi pubblici. Gli interventi sono attuati attraverso il coinvolgimento attivo dei soggetti a vario titolo coinvolti dal progetto.	La Provincia può demandare ai privati, attraverso atto di convenzione stipulato ai sensi della legge regionale 15/91 e smi, l'attuazione di tali progetti, se gli stessi non sono attuati entro il primo triennio dall'entrata in vigore del PTP.	Azioni ed interventi con valore prescrittivo salvo quanto diversamente specificato nelle relative schede del P.A.
D2 nuove aree specializzate del PTP con destinazioni ricettive e commerciali				
D3 nuove aree produttive con basso livello di impatto ambientale delle funzioni in esse esercitate				
Da centro direzionale ASI				
Fc nuove aree opzionabili per l'insediamento dei servizi culturali universitari e per l'istruzione secondaria - *campus universitari e servizi culturali*				
Fi nuovo sistema multimodale dell' AIM - polo fieristico internazianale				
Fv polo florovivaistico del tirreno				
S nuove aree opzionabili per impianti sportivi integrati con interventi di recupero e sostenibilita' ambientale				
Fd nuove aree specializzate per il soddisfacimento delle politiche di sviluppo degli ambiti del PTP per servizi ed attrezzature direzionali				
Fz polo zootecnico provinciale				
Ft aree logistiche protezione civile e trasporti sanitari (eliporti idroscali etc...)				
R aree soggette a riqualificazione con dismissione programmata delle attivita' ad alto livello di inquinamento e riconversione finalizzata a servizi commerciali e turistici mediante apposito piano d'area				
Fa centro ortofrutticolo				

SIMBOLO - DEFINIZIONE	RIFERIMENTO ALLE NORME DI ATTUAZIONE	VALORE DELL'AZIONE	MODALITA' DI ATTUAZIONE	NOTE
INDIRIZZI ED AZIONI PER IL RIORDINO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA' *ESISTENTE PROGETTO LINEE DELLA VIABILITA'*	PARTE II - TITOLO VI CAPO XV ARTICOLO 91	PARTE I - CAPO I - ARTICOLO 3 - CAPO II - ARTICOLO 9 punto 3-valore prescrittivo con pianifcazione di operativa di settore punto 4-valore prescrittivo con interventi diretti		Le attività di coordinamento con il sistema organizzativo dei trasporti sono inoltre disciplinate dal PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ E DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA ARTICOLO 38 - N.A.
rete regionale (autostrade e viabilita' in sede propria) svincoli	ARTICOLO 92 - punto A	Le azioni per il miglioramento ed il riordino delle infrastrutture della mobilità hanno prevalente valore prescrittivo se non altrimenti riportato all'articolo 92. Nelle procedure di variante per l'acquisizione di tali prescrizioni nei Piani urbanistici comunali si fa riferimento agli elaborati del Quadro operativo in scala 1/25.000.	Al fine di operare i progetti esecutivi delle opere previste, l'ambito del Piano d'esproprio è inteso esteso entro una fascia di rispetto di mt. 50 dal lato esterno della carreggiata Gli stessi progetti hanno valore preordinato all'esproprio a sono accompagnati da apposito parere ai sensi dell' l'articolo 13 della 64/74	
linee della viabilita' primaria/nodi	ARTICOLO 92 - punto B			
linee della viabilita' secondaria	ARTICOLO 92 - punto C			
rete della viabilita' locale e urbana	ARTICOLO 92 - punto D			
ferrovia a doppio binario	ARTICOLO 92 - punto E			
trasporti a fune e percorsi meccanizzati	ARTICOLO 92 - punto F			
FUNZIONI E VOCAZIONI DELLA PORTUALITA'	PARTE II - TITOLO VICAPO XV - ART. 91	PARTE I - CAPO I - ART. 3 - CAPO II -ART. 9 punto 1 - valore di coordinamento punto 2- valore di indirizzo		Le attività di coordinamento con il sistema organizzativo dei trasporti sono inoltre disciplinate dal PIANO PROVINCIALE DELLE PISTE CICLABILI E DELLA MOBILITA' DOLCE ARTICOLO 39 - N.A.
approdo	Il PTP individua, azioni e tutele finalizzate a contenere e riordinare il carico antropico costiero, attraverso un sistema di norme che vanno recepite in sede di pianificazione locale e di relativo rinnovo dei piani urbanistici Tali discipline costituiscono inoltre il riferimento strategcio ambientale per il riordino e potenziamenrto della rete portuale	Le azioni per il miglioramento ed il riordino delle infrastrutture della poprtualità si attuano attraverso le prerogative dell'autorita portuale. Le atribuzioni funzionali indicate sono elemento d'indirizzo e hanno l'obiettivo di realizzare un quadro di coerenza con gli interventi e le strategie del PTP Lo strumento di armonizzazone organizzativa del sistema ' è il Piano di settore della mobilità.	L'atuazione del riordino della rete portuale è affidata alla relativa autorità portuale nel rispetto degli indirizzi del PTP	
approdi della metropolitana del mare				
commerciale -trasporto merci passeggeri ro-ro				
industriale - di servizio alle aree industriali				
turistico-crocieristica				
turistico - commerciale				
turistico-diportistica - compresi approdi				
GRANDI INFRASTRUTTURE	PARTE II - TITOLO VIICAPO XVII - ARTICOLO 94 AREA INTEGRATA DEL MELA	PARTE I - CAPO I - ARTICOLO 3 - CAPO II - ARTICOLO 9 punto 3-valore prescrittivo con pianifcazione di operativa di settore punto 4-valore prescrittivo con interventi diretti		
A opzione aereoportuale connessa all'AREA INTEGRATA DEL MELA		hanno valore complementare a sostegno dei relativi progetti strategici	L'attuazione degli interventi è operata attraverso i relativi progetti strategici cui sono interessate le localizzazioni delle grandi infrastrutture	
I POLO INTERMODALE DEL TIRRENO				
P grandi aree di sosta attrezzate				
AZIONI PRIORITARIE PER LA VIABILITA' TURSTICO ESCURSIONISTICA CON DISCIPLINE DEDICATE DI TUTELA E VALORIZZAZIONE - MOBILITA' DOLCE	PARTE II -TITOLO VII CAPO XVII ARTICOLI 97 - 98 PROGETTO STRATEGICO DELLA SENTIERISTICA E DELLA MOBILITA' DOLCE ARTICOLO 99 PROGETTO INTEGRATO DELLE GREENWAY	PARTE I - CAPO I - ART. 3 - CAPO II -ARTICOLO 9 p. 1 - valore di coordinamento p. 2- valore di indirizzo	PARTE I - CAPO II - ARTICOLO 14 Punto 4 PROGETTO STRATEGICO	Il PARCO DEI NEBRODI è assunto come elemento strategico già operante. Gli areali dei parchi fluviali comprendono, oltre al PARCO DEL PATRI assunto come progetto pilota, anche gli altri parchi disciplinati del quadro operativo del sistema fisico-naturale
Green way Tindari-Capo Calavà		Nell'ambito del Progetto strategico della mobilità dolce costituisce parte integrante ed inscindibile il progetto integrato delle greenway. Sono percorsi a sezione integrata o indipendente con tipologia ciclabile urbana ed extraurbana. Utilizzano i tracciati dimessi od in programma di dismissione della rete ferroviaria ad unico binario. Il progetto strategico generale è supportato da uno studio di fattibilità con finanziamento regionale e ministeriale Mentre per i tratti disponibili nel breve termine è attuato attraverso apposito progetto realizzato per parti e tratti funzionali.	Il QOF individua una rete primaria per ambiti geografici provinciali della sentieristica naturalistica ed escursionistica, cosi come desunta dal quadro conoscitivo che ne integra la conoscenza ed elencazione. La rete primaria della sentieristica è costituita da: - SENTIERISTICA PELORITANA - SENTIERISTICA INTERVALLIVA E COSTIERA - SENTIERISTICA NEBROIDEA Tale rete è sostenuta ed integrata dal progetto strategico delle greenway	
Green way Tindari-Capo Calavà (Galleria)				
Green way dei Nebrodi				
Green way dei Nebrodi (Galleria)				
Green way dei Peloritani				
Green way dei Peloritani (Galleria)				
Strada carrabile con pista ciclabile				
Strada carrabile con pista ciclabile (Galleria)				
Trenino Fondaco-Taormina				
Trenino Taormina-Valle Alcantara				
PROGETTI STRATEGICI MULTISISTEMA E MULTIASSE A SOSTEGNO DEGLI OBIETTIVI DEL PIANO	PARTE II - TITOLO VII CAPO XVII	PARTE I - CAPO I - ART. 3 - CAPO II -ARTICOLO 9 p. 1 - valore di coordinamento p. 2- valore di indirizzo	PARTE I - CAPO II - ARTICOLO 14 Punto 4 PROGETTO STRATEGICO	
AIS AREA INTEGRATA DEL MELA (AIM)	ARTICOLO 94	Progetti strategici configurati come azioni ed interventi avente efficacia immediata. Ricoprono valore strategico anche di tipo infrastrutturale, sono attuati con un progetto integrato ecomonico-finanziario, urbanistico-architettonico e gestionale- istituzionale, la cui regia è generalmente affidata alla Provincia Regionale di MESSINA.		
AIM AREA INTEGRATA DELLO STRETTO (AIS)	ARTICOLO 93			
PA AMBITI INTERESSATI DA PIANI D'AREA	PARTE II - CAPO XVIII - ARTICOLO 100			
PARCO DEI PELORITANI (PAP)	ARTICOLO 78-95			
PARCO DEI NEBRODI (N)	ARTICOLO 77			
PARCHI FLUVIALI *	ARTICOLI 79 - 96			

* le tavole del quadro operativo del sistema infrastrutturale riportano inoltre gli areali delle fascie di rispetto dei corsi d'acqua normate e disciplinate nel quadro operativo del sistema fisico-naturale